



Mediateca Provinciale Palazzo dell'Annunziata

Piazza Vittorio Veneto - Matera

In autobus

Le autolinee Marino collegano Matera a Milano, Ancona, Bologna, Chianciano, Fiuggi, Napoli, Novara, Parma, Reggio Emilia, Sassuolo ed Urbino, oltre che a numerose città straniere.

Le autolinee Marozzi e Liscio collegano la città a Roma, Firenze, Pisa e Siena. Esiste un nuovo servizio autobus extra-urbani low-cost FLIXBUS prenotabile direttamente dal sito FLIXBUS.

In auto

Dalla costa tirrenica:

Immettersi nell'autostrada Salerno - Reggio Calabria. Seguire le indicazioni per Potenza. Quindi proseguire per Metaponto lungo la SS 407 "Basentana" fino alle indicazioni Matera nei pressi di Ferrandina Scalo.

Dalla costa adriatica:

Percorrere l'autostrada Bologna-Taranto fino all'uscita Bari Nord. Proseguire per la zona industriale, per Altamura-Matera, cioè le SS 96 e poi la SS 99, di prossimo ammodernamento.

Da Calabria e Sicilia:

Autostrada Reggio Calabria-Salerno. Uscire a Sibari e percorrere la SS 106 Jonica per Taranto. Prendere l'uscita Matera, nei pressi di Metaponto.

In aereo

L'aeroporto più vicino è Bari Palese, distante appena 60 Km circa. Bari Palese è collegato oltre che con le maggiori città italiane quali Milano, Roma, Verona, Torino, Venezia, Trapani, Bergamo, Bologna anche con destinazioni internazionali. Esiste un servizio di transfer su prenotazione dall'aeroporto e Stazione di Bari per Matera.

In treno

Matera non è ancora collegata alla rete FS. Sono quattro al giorno i Freccialink a servizio delle città di Potenza e Matera, due corse in partenza e due corse in arrivo con speciali bus a 16 posti, pellicolati con i colori e il logo del brand. Due corse partiranno rispettivamente da Matera alle 5.55 e 13.55, dal Piazzale antistante la stazione di Matera Centrale Ferrovie Appulo Lucane dove fermano i bus sostitutivi. Gli arrivi a Matera, sempre con lo speciale bus Freccialink, sono previsti a Matera alle 15.10 e alle 00.00, con provenienze da Milano, Bologna, Firenze, Roma e Napoli con il Frecciarossa. I biglietti per le rotte Potenza, Matera - Roma, Firenze, Bologna e Milano sono in vendita su tutti i canali commerciali Trenitalia, dalle biglietterie al sito web all'App Trenitalia. Un unico acquisto, il cui prezzo sarà determinato dall'opzione scelta per viaggiare sul Frecciarossa in partenza o arrivo a Salerno: classe o livello di servizio (Prima e Seconda Standard, Premium, Business, Executive) e tipologia del biglietto (Base, Economy, Supereconomy), maggiorato di 10 euro, il prezzo fisso della parte di viaggio in bus, che non potrà comunque essere mai venduto a sé.

E' servita inoltre dalle ferrovie a scartamento ridotto F.A.L.(Ferrovie Appulo Lucane) che la collegano a BARI (60 km), in tempi che vanno dai 60 ai 90 minuti, ogni mezz'ora circa.



REGIONE BASILICATA



NUCLEO REGIONALE CONTI PUBBLICI TERRITORIALI BASILICATA

LA CULTURA COME INVESTIMENTO IMPARARE DAL PASSATO PER PROGRAMMARE IL FUTURO

verso Matera 2019



12 dicembre 2016

Mediateca Provinciale
Palazzo dell'Annunziata

Piazza Vittorio Veneto - Matera

PROGRAMMA

ore 9:30 Registrazione dei partecipanti

ore 10:00 **Introduzione ai lavori**
La cultura in Italia negli anni duemila. Dal pesante disinvestimento ad una nuova stagione? I numeri CPT a supporto dell'analisi e delle proposte.

Mariella Volpe

Responsabile Sistema Conti Pubblici Territoriali - Coordinatore NUVEC – Agenzia per la Coesione Territoriale

ore 10:30 *I flussi finanziari pubblici nel settore Cultura in Basilicata nel periodo 2000-2014*

Alessandra Campa

Carmela Buongermino

Nucleo Conti Pubblici Territoriali Regione Basilicata

ore 11:00 *Sviluppo regionale e politiche della Cultura: il programma Basilicata 2020*

Elio Manti

Direttore Generale del Dipartimento Programmazione e Finanze – Responsabile Nucleo CPT Regione Basilicata

ore 11:15 Coffee break

ore 11:45 **Tavola Rotonda**

L'evoluzione del sistema culturale in Basilicata

Modera i lavori: Dr Giuseppe Chiellino II
Sole 24 ore

Intervengono:

Patrizia Minardi

Dirigente Ufficio Sistemi Culturali e Turistici. Cooperazione Internazionale

Antonio Nicoletti

Dirigente staff Sindaco e Programmazione Strategica - Comune di Matera

Francesca Velani

Vicepresidente Promo PA Fondazione Direttore LuBeC

Pier Paolo Forte

Presidente Museo Madre - Fondazione Donnaregina di Napoli

Giovanna Barni

Presidente CoopCulture

ore 13:30 **Conclusione dei lavori**

Roberto Cifarelli

Consigliere regionale

“Il progetto “Conti Pubblici Territoriali” nasce nel 1994 con l’obiettivo di misurare i flussi finanziari sul territorio per il complesso delle entrate e delle spese delle amministrazioni pubbliche nei singoli territori regionali.

Attualmente fa capo all’Agenzia per la Coesione Territoriale del Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica ed è costituito da un Nucleo Centrale, e da 21 Nuclei locali operativi presso ciascuna regione. Il Sistema Conti Pubblici Territoriali consente di rilevare, con la massima articolazione istituzionale e territoriale possibile, i flussi finanziari di entrata e di spesa delle amministrazioni pubbliche e di tutti gli enti appartenenti alla componente allargata del settore pubblico, per i quali cioè è previsto un controllo da parte di soggetti pubblici, con l’obiettivo di ricostruire i cd conti consolidati delle spese e delle entrate (correnti e c/capitale) del Settore Pubblico Allargato (SPA).

La Regione Basilicata, insieme con le altre regioni italiane, partecipa da diversi anni alla compilazione della banca dati dei Conti Pubblici Territoriali CPT, per ulteriori approfondimenti consultare il sito:

<http://www.agenziacoesione.gov.it>

e per la parte relativa al nucleo regionale il sito:

<http://www.regione.basilicata.it> – **sezione CPT**

PER INFORMAZIONI CONTATTARE

NUCLEO CPT Basilicata

Via V. Verrastro n. 4 85100 Potenza

0971/668289-8292-8269-8294

Si prega di confermare la partecipazione al seguente indirizzo:

nucleocpt@regione.basilicata.it”